

GRANDI OPERE Accordo sul valore delle aree

Tav Verona-Vicenza intesa sugli espropri

●● Un altro passo avanti nel progetto dei treni Tav, ad alta velocità e ad alta capacità, sul tratto Verona-bivio di Vicenza. Con il coordinamento della Regione il tavolo delle associazioni di categoria Coldiretti, Cia, Confagricoltura e Iricav 2, il «general contractor» dell'infrastruttura, ha definito un accordo con le modalità e i valori di esproprio per le aree interessate.

Enrico Giardini pag.17



Un cantiere per la Tava Sona

L'Arena
Si alle visite nelle Rsa
E l'Italia apre ai turisti
Drammi in strada gravissimi due feriti
Tav Verona-Vicenza intesa sugli espropri

Tav Verona-Vicenza è l'intesa sugli espropri
Marangona, respinto il piano ambientale
Alla tua mamma, la più bella del mondo.
-20%
il valore della scelta

ALTA VELOCITÀ FERROVIARIA Dal tavolo coordinato dalla Regione un altro passo avanti

Tav Verona-Vicenza c'è l'intesa sugli espropri

L'accordo tra Coldiretti, Confagricoltura, Cia e il costruttore Iricav 2 De Berti: «Definiti modalità e valori e garantiti i proprietari delle aree»

Enrico Giardini

enrico.giardini@larena.it

●● Un altro passo avanti nel progetto dei treni Tav, ad alta velocità e ad alta capacità, sul tratto Verona-bivio di Vicenza. Con il coordinamento della Regione il tavolo delle associazioni di categoria Coldiretti, Cia, Confagricoltura e Iricav 2, cioè il "general contractor" dell'infrastruttura ferroviaria, ha definito un accordo con le modalità e i valori di esproprio per le aree interessate dalla Tav.

«È stato raggiunto un importante risultato, che permetterà la semplificazione della procedura espropriativa per l'acquisizione delle aree necessarie alla realizzazione della linea», commenta in una nota l'assessore regionale alle Infrastrutture e ai Trasporti Elisa De Berti, veronese. Questo risultato, prosegue De Berti, vicepresidente della Regione, della Lega, «permetterà agli espropriati di essere tutelati nella definizione dell'accordo bonario, avendo concordato prima le regole del calcolo delle indennità da riconoscere. Inoltre», aggiunge, «l'applicazione dello stesso andrà a favore della garanzia di equità di trattamento tra espropriati». L'obiettivo, puntualizza, «è stato rag-



Borgo Venezia I primi transennamenti, a fine 2020, per i cantieri a Verona Est sulla tratta della Tav per Vicenza

giunto grazie alla fattiva collaborazione e disponibilità di tutti i partecipanti ai tavoli convocati dalla Regione e di Iricav 2, che così dovrebbe vedere semplificato e accelerato il proprio compito di acquisizione delle aree.

L'accordo con le categorie agricole «implementa anche il quadro delle azioni di agevolazione delle procedure», conclude De Berti, «per giungere entro il 2026 alla conclusione dell'opera, data significativa sia per i Giochi olimpi-

ci invernali, sia per il termine dettato dal finanziamento del Piano nazionale di ripresa e resilienza».

Il tratto Verona-bivio di Vicenza è il primo lotto della linea Verona-Padova. Con un tracciato di 44,2 chilometri attraverserà 13 Comuni, quadruplicando la linea ferroviaria esistente. Per quanto riguarda la nostra provincia partirà dalla città, per poi entrare nel territorio di San Martino Buon Albergo, dove correrà a sud del capoluogo,

toccherà poi la porzione più a nord del Comune di Zevio e quella più a sud di Caldiero. Taglierà quindi l'intera fascia settentrionale di Belfiore e attraverserà l'intero territorio di San Bonifacio, correndo a sud dell'abitato, prima di arrivare nel Vicentino a Lonigo. La Tav Verona-Padova costerà 4,8 milioni.

Soddisfatto il veronese Daniele Salvagno, presidente regionale di Coldiretti: «Rispettati gli agricoltori, con equi indennizzi». ●